



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065  
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)  
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

08.12.2025 № 1.19-10592  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо  
«О столкновении подвижного состава  
на пути необщего пользования»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

В сутках 10 октября 2025 г. на железнодорожном пути необщего пользования, примыкающего к железнодорожной станции Шахтерская Забайкальской железной дороги допущен случай столкновения железнодорожного подвижного состава с роторным колесом экскаватора с повреждением полувагона.

Причиной столкновения подвижного состава с роторным колесом экскаватора и последующим повреждением полувагона на железнодорожном пути необщего пользования явилась организация маневровой работы без участия руководителя маневров, не убежден в отсутствии препятствий для передвижения маневрового состава.

На этом же пути необщего пользования в марте 2025 года допущен аналогичный случай столкновения железнодорожного подвижного состава с другим подвижным составом при производстве маневровой работы.

Не обеспечивается выполнение обязательных требований:

- части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 1 раздела I приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (далее Правила), в части организации маневровой работы не обеспечив безопасность движения поездов,

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



безопасность работников, связанных с маневрами, и сохранность железнодорожного подвижного состава и перевозимого груза;

- пунктов 18, 19 раздела II приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте приложения № 2 к Правилам, в части организации производства маневровой работы без руководителя маневров (составителя поездов, составителя поездов и помощника составителя поездов, главного кондуктора грузовых поездов, главного кондуктора грузовых поездов и кондуктора грузовых поездов);

- пунктов 33, 34, 35 раздела III приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте приложения № 2 к Правилам, в части необеспечения порядка безопасного производства маневров и сохранность железнодорожного подвижного состава, отсутствия контроля за расположением железнодорожного подвижного состава при производстве маневров, приведение в движение локомотива с вагонами без получения от руководителя маневров указания машинистом тепловоза.

Должностными лицами, на которых возложены обязанности по обеспечению безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта не принято должных мер по обеспечению соблюдения части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте» от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ установленных требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также не установлен контроль над исполнением требований нормативных правовых документов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Григорьева Т.Е.  
тел.: +7 (3022)35-46-43

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

